

CRUISEN LANGS DE NOORSE FJORDEN

MIKE LOUAGIE

Wil je de adembenemende Noorse fjorden zien per auto, dan heb je al vlog enkele weken nodig. Hét alternatief: een fjordencruise. Zo'n fjord binnenvaren langs supersteile beboste rotswanden en talloze watervallen is een overdonderende ervaring.



DE SCHIPPER NADERT DE WATERVAL MET ZO'N PRECISIE DAT JE EEN FLES KAN VULLEN

Kan het nog makkelijker? Gewoon naar Amsterdam, geen gedoe met vliegtuigen, het schip op en daar begint de vakantie. De Century heeft een vol etmaal nodig om eerst naar Oslo te varen. Dat is alvast een fijne start om het schip goed te leren kennen. Het is ook volop genieten van een overdosis aan zilte zuurstof en een weidse horizon.

Aan dek maken we een praatje met een kenner. Hij raadt ons aan erg vroeg op te staan, want het binnenvaren van de Oslofjord is echt de moeite. Omdat we een hut met balkon hebben, moeten we niet verlopen. We bestellen ontbijt in de kamer en 's morgens zijn we de wekker om vijf uur zelfs een paar minuten voor. Vanop ons balkon zien we hoe het schip laveert tussen groene heuvels, rotsachtige eilandjes, houten huisjes en vuurtorens. Een paarse gloed verradt de komst van de zon, het begin van een stralende dag.

Het echte werk

De Oslofjord, dat was maar een proevertje. In Stavanger, dit jaar de culturele hoofdstad van Europa, beginnen de échte fjorden. Gelukkig hadden we online vooraf een aantal excursies geboekt. We opteerden voor een boottocht naar de Lysefjord. Onze tickets lagen al op

sprake. In het waas van een lage ochtendzon doemen grote stompe bergen op. Als we aanmeren, snijden we het zicht af van enkele stadsbewoners. Vandaag is de Century de hoogste constructie in de stad. Zo oud is Ålesund niet. Een rampzalige vlammenzee vernietigde in 1904 alle houten huizen. Met de steun van Europeanen werd de stad herbouwd in art-nouveaustijl. Het schip ligt zowat in het centrum. Veel passagiers beperken het bezoek tot een gewone wandeling in de mooie stad.

Maar wij zijn voor de fjorden gekomen! Even later zitten we alweer op een snelle catamaran. We genieten van de snelheid op het vlakke water. Twee waterjets stuwden ons richting Geirangerfjord, de moeder van alle fjorden. Gaan we dit jaar naar zee of naar de bergen? In de Geirangerfjord heb je ze allebei. De fjord is maar liefst 16 km lang. De catamaran zigzagt mee met de kronkels van het indrukwekkende landschap. Soms verdwijnt de zon achter een berg om ons dan even later weer te verblinden. Watervallen storten zich eindeloos te pletter.

Hier zijn de bergen mooier dan in de Lysefjord. Alles is ook veel groener. Het is woeste natuur, maar hier is leven: boerderijen, fruitbomen, schapen. Het dorpje Geiranger zelf is als een bijenkorf. Drie cruiseschepen liggen hier voor anker. Hoewel de zee meer dan honderd km verderop ligt, staat dit fabelachtige berglandschap in open verbinding met de zee.

Sognefjord en Flåm

De laatste fjord van onze cruise is meteen de grootste en langste fjord van Noorwegen. De Sognefjord is 206 km lang en op sommige plaatsen meer dan 1.300 meter diep. Via één van de vijf zijarmen varen we naar het onooglijk klein dorpje Flåm. De Century legt aan op enkele meter van het station, want daar is Flåm beroemd voor. De reguliere treinverbinding met Myrdal is slechts 20 km lang. Er moet echter meer dan 800 meter geklommen worden. Die beklimming, samen met de adembenemende bergen, tunnels, bruggen en watervallen, maken van de Flåmsbanen toch een van 's werelds mooiste treintritten. Wie wil, kan gewoon een reourticketje kopen. Wij nemen de trein naar ergens halverwege boven, om dan met een Noorse gids een fantastische wandeltocht terug naar het schip te maken.

Als de Century 's avonds onder een stralende zon terug zijn weg uit de fjord zoekt, beslissen we het diner over te slaan. We installeren ons op het bovendeck met een bordje met wat sushi en een goede fles witte wijn. Uren aan een stuk glijdt het fjordenlandschap aan ons voorbij. Morgen leggen we voor de laatste keer aan in Noorwegen. In Bergen, de stad waar het (bijna) altijd regent.

dag één klaar in onze hut. Daarop stond hoe laat we aan het verzamelpunt moeten zijn. Dat gedoe met groepen vinden wij wat minder, maar tien minuutjes later stappen we aan boord van een kleine catamaran en onze schrik voor kuddetoerisme is weggesmolten. Boek die excursies thuis, want achteraf hoorden we dat sommigen niet mee konden omdat de trip uitverkocht was.

In snelvaart zien we het berglandschap groeien. Heuvels met felgroen gras en moeten plaats ruimen voor het betere rotswerk. Als we een spectaculaire hangbrug gepasseerd zijn, dringt onze boot de Lysefjord binnen. We varen dicht bij de hoge wanden. Het eerste doel is de Preekstoelrots. De rots is 600 meter hoog. Het duizelingwekkende uitzicht krijg je enkel na drie uur klimmen. Vanop de boot valt het wat tegen. Geen fjord zonder watervallen. De schipper nadert de muur van water met zo'n precisie dat een kruik gevuld kan worden.

Ålesund

De volgende dag zien we al van op zee dat het hier menens wordt. Van schuchtere heuveltjes is hier geen

Praktisch

HOE ERHEEN: De Century van Celebrity Cruises (www.cruiseconnection.be) ging vanuit Amsterdam naar Oslo, maar soms is dat ook vanuit Harwich, Southampton, Kopenhagen of Kiel. De meeste rederijen hebben schepen naar de fjorden, maar vaak zijn dat maar enkele cruises per jaar.

BESTE PERIODE: van mei tot eind augustus. Juni is populair vanwege het lange daglicht.

PRIJS: Costa Cruises (www.costacruises.com) biedt al een zeven-daagse cruise aan vanaf 729 euro per persoon, in een binnenhut, met vertrek uit Kiel. Wie maximaal wil genieten, kiest het best voor minstens een buitenhut (met raam), of nog beter een hut met balkon. Voorbeeld fjorden + Noordkaap (12 nachten) in een balkonhut, vanaf 2.689 euro per persoon bij NCL (www.ncl.eu).

De Hurtigrute doet ook 's zomers de fjorden aan. Specialist op deze omnibusboot is Bureau Scandinavia (www.bureauscandinavia.be).

INFO: www.visitnorway.com en www.norway.org

De moeder van alle fjorden: de 16 kilometer lange Geirangerfjord.
Foto Louagie



EMEND